

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 02-2011 Revision 2	Seite: 1 (Page) Gesamtseiten: 3 (No of pages)
---	--	--

GEGENSTAND: Wahlweiser Einbau eines Tost 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades

SUBJECT: *Optional installation of a Tost 5 inch Penta disk brake wheel*

BETROFFEN: Schempp-Hirth Segelflugzeugmuster:

AFFECTED: *Schempp-Hirth sailplane-type:*

Discus a (EASA.A.049)
 Discus-2b
 Discus-2c

Discus bT (EASA.A.050)
 Discus-2T
 Discus-2cT
 Discus-2c FES

Ventus a (EASA.A.274)
 Ventus-2c

Ventus bT (EASA.A.301)
 Ventus-2cM
 Ventus-2cT

Nimbus 2 (LBA TCDS 286)
 Nimbus-2B
 Nimbus-2C
 Nimbus-3
 Nimbus-3/24.5

Nimbus-2M (LBA Gerätekenblatt Nr. 798)
 Nimbus-2M

Nimbus-3T (LBA Gerätekenblatt Nr. 831)
 Nimbus-3T

alle Werknummern wahlweise

all S/N optional

DRINGLICHKEIT: Keine, wahlweise

URGENCY: *None, optional*

VORGANG: Anstatt des bisherigen 5-Zoll Tost-Rades oder 5-Zoll Beringer Rades, kann ein 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad (mit hydraulischer Bremszange) verbaut werden.

REASON: *Instead of the present Tost 5 inch wheel or the 5 inch Beringer wheel the 5 inch Penta disk brake wheel (with hydraulic brake calliper) can be installed.*

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 02-2011 Revision 2	Seite: 2 (Page) Gesamtseiten: 3 (No of pages)
---	--	--

- MASSNAHMEN: 1. Einbau des 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades nach Arbeitsanweisung
- ACTIONS: 1. Installation of the 5 inch Penta disk brake wheel according to the working instruction
2. Ergänzungen der Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
- Arbeitsanweisung Einbau 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad
 - Zeichnung: T1604
 - Stückliste: S1114
 - EASA Formblatt 1
 - Betriebsanleitung 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad
2. Amendments of the continuing airworthiness record system
- working instruction for installation 5 inch Penta disk brake wheel
 - drawing: T1604
 - parts list: S1114
 - EASA Formblatt 1
 - Operating manual 5 inch Penta disk brake wheel
- MATERIAL: Gemäß Stückliste S1114
- MATERIAL: According to parts list S1114
- GEWICHT: Das Leergewicht verringert sich bei einem vorher verbauten Tost 5-Zoll Scheiben- oder Backenbremsrades um ca. 800 g.
- WEIGHT: Bei einem vorher verbauten 5-Zoll Beringerrad erhöht sich das Leergewicht um ca. 700 g
- The empty weight will be decreased by approx. 800 g, if the 5 inch Penta wheel is installed as an alternative for the Tost 5 inch disk or drum brake wheel.*
- The empty weight will be increased by approx. 700 g, if the 5 inch Penta wheel is installed as an alternative for the Beringer 5 inch wheel.*
- SCHWERPUNKTLAGE: Keine Änderung
- C.G. POSTION: No alteration


Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 02-2011 Revision 2	Seite: 3 (Page) Gesamtseiten: 3 (No of pages)
---	--	--

HINWEIS: Die Maßnahmen 1 und 2 werden als eingeschränkte Instandhaltung klassifiziert und können vom Piloten/Eigentümer durchgeführt werden. Die Freigabebescheinigung ist im Bordbuch einzutragen.

NOTE: *Actions 1 and 2 are classified as Limited Pilot Owner Maintenance and can be executed by the Pilot/Owner. The certificate of release to service must be entered in the aircraft logbook.*

Erstausgabe: 07. November 2011, Zugelassen durch EASA Minor Change Approval 10037164

Initial Issue: 07. November 2011, EASA approved under Minor Change Approval 10037164

München, 10. Dezember 2020 <i>Munich, 10. December 2020</i>  <hr/> B. Ehrat	Zugelassen durch die EASA am: 17. Dezember 2020 <i>EASA approved on: 17. December 2020</i> Mit Zulassungs-Nr.: Supplemental Type Certificate <i>Under approval-No.: 10057828 Rev. 1</i>
---	--