

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 01-2015	Seite: 1 (Page) Gesamtseiten: 2 (No of pages)
---	---	--

GEGENSTAND: Wahlweiser Einbau des hydraulischen Bremssystems Tost

SUBJECT: *Optional installation of the hydraulic brake system Tost*

BETROFFEN: Schempp-Hirth Segelflugzeug- und Motorseglermuster:

AFFECTED: *Schempp-Hirth sailplane and powered sailplane type:*

Duo Discus (EASA TCDS No. A.025)
 Duo Discus T (EASA TCDS No. A.074)
 Arcus T (EASA.A.532)

Schempp-Hirth Segelflugzeug- und Motorseglerbaureihe:

Schempp-Hirth sailplane and powered sailplane variant:

Nimbus-4D (LBA 380 / EASA.A.280)
 Nimbus-4DM (EASA.A.063)
 Nimbus-4DT (EASA.A.063)

Alle Werknummern wahlweise,
 es gilt zu beachten, dass nach der Montage des Hydrauliksystems eine schnelle Demontage des hinteren Steuerknüppels nicht mehr möglich ist (die Situation ist vergleichbar mit einer Steuerknüppelfernbedienung für den Bordrechner).

*All S/N optional,
 it has to be regarded, that a quick demounting of the rearward control stick will not be any longer possible after the installation of the hydraulic system (the situation is similar to a mounted remote control of the gliding computer at the control stick).*

DRINGLICHKEIT: Keine, wahlweise

URGENCY: *None, optional*

VORGANG: Einbau einer neuen Bremshydraulik, bestehend aus zwei Hauptbremszylindern, zur direkten Betätigung an den Steuerknüppeln.

REASON: *Installation of a new brake hydraulic, including two master cylinders, which enable a direct actuation at the control sticks.*

MASSNAHMEN: 1. Einbau der Bremshydraulik gemäß Arbeitsanleitung

ACTIONS: 1. Installation of the brake hydraulic according to the installation manual

2. Ergänzungen der Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit

- Arbeitsanweisung Einbau Bremshydraulik Tost
- Stückliste: S1432
- EASA Formblatt 1
- Ergänzung des Wartungshandbuchs

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 01-2015	Seite: 2 (Page) Gesamtseiten: 2 (No of pages)
---	---	--

nur bei Segelflugzeugmuster:
 Duo Discus EASA TCDS No. A.025 bis inkl. s/n 472 (ohne s/n 450);
 Nimbus 4D (LBA 380 / EASA.A.280) bis inkl. s/n 14

und bei Motorseglermuster:
 Duo Discus T EASA TCDS No. A.074 bis inkl. s/n 127;
 Nimbus 4DM (EASA.A.063) bis inkl. s/n 68

- Ergänzung des Flugbetriebshandbuches

2. Amendments of the continuing airworthiness record system

- installation manual Tost brake hydraulic
- parts list: S1432E
- EASA Form 1
- amendment of maintenance manual

only glider variant:
 Duo Discus EASA TCDS No. A.025 up to and including. s/n 472
 (without s/n 450);
 Nimbus 4D (LBA 380 / EASA.A.280) up to and including s/n 14

and powered sailplane variant:
 Duo Discus T EASA TCDS No. A.074 up to and including s/n 127;
 Nimbus 4DM (EASA.A.063) up to and including s/n 68

- amendment to flight operations manual

MATERIAL: Gemäß Stückliste S1432

MATERIAL: According to parts list S1432E

GEWICHT: Keine Änderung


WEIGHT: No alteration

SCHWERPUNKTLAGE: keine Änderung

C.G. POSTION: No alteration

HINWEIS: Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 1 und 2 ist gemäß M.A.801 von freigabeberechtigtem Personal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen und freizugeben.

NOTE: **Actions 1 and 2 have to be inspected and entered in the aircraft logbook by certifying staff according to M.A.801.**

München, Munich, ausgestellt: issued:	06.11.2015  P. Maschkowitz	Zugelassen durch die EASA am: EASA approved on: 12.11.2015	Mit Zulassungs-Nr.: Minor Change Approval Under approval-No.: 10055474
--	---	---	---